



Ruta Belgraniana en Misiones

San José. 2024

Equipo Ruta Belgraniana



*Producto artesanal elaborado
por el **Instituto Agrotécnico
Salesiano Gentilini** con el método
de estacionamiento natural con
una experiencia de 97 años...*



ISBN 978-987-29228-1-8



9 789872 922818

PRESENTACIÓN



QR del mapa interactivo

Esta obra desarrolla la Ruta de Manuel Belgrano durante su expedición al Paraguay, los lugares de Misiones que recorrió, desde su ingreso a la región en 1810 hasta cruzar el río Paraná y luego el retorno en 1811, después de la retirada del Paraguay, por el estratégico camino Candelaria-San José hacia San Carlos. Reseña también las acciones de activación patrimonial de la Ruta Belgraniana e incluye una aproximación a la misma como turismo cultural.

Sumario:

Ruta Belgraniana en Misiones	(p. 1).
Manuel Belgrano: un Revolucionario en Territorio Misionero	(p. 11).
Activación Patrimonial de la Ruta Belgraniana en Misiones. Síntesis de los trabajos del equipo (2020-2024)	(p. 21).
La Ruta Belgraniana en Misiones como Propuesta de Turismo Cultural	(p. 46).

Equipo Ruta Belgraniana

Equipo Ruta Belgraniana en Misiones

La ruta belgraniana en Misiones / 1a ed ilustrada. - San José, 2024.

52 p.; 22 x 15 cm.

ISBN 978-987-29228-1-8

1. Historia Argentina. 2. Historia de la Provincia de Misiones.
3. Turismo. I. Título.
CDD 306.0982

Hecho el depósito que marca la Ley 11.723

Queda prohibida su reproducción total o parcial.

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de este material puede ser reproducida excepto en pasajes breves para reseña mencionando la fuente, ni puede ser guardado en un sistema de recuperación o reproducido por medios mecánicos, fotocopiado o grabado o de alguna otra manera sin el permiso escrito del autor.

RUTA BELGRANIANA EN MISIONES

La expedición de Belgrano a Misiones y al Paraguay

El 4 de septiembre de 1810 la Junta de Gobierno decidió enviar una expedición militar a la Banda Oriental a cargo del vocal Dr. Manuel Belgrano, para detener la ofensiva contrarrevolucionaria del gobernador de Montevideo. Ante el insistente pedido de auxilios por parte del gobernador Rocamora para sostener la revolución en Misiones, la Junta ordenó a Belgrano que se dirigiera primero hacia allí. El 22 de septiembre se dictaron las instrucciones, ampliando el radio de operaciones de su expedición, pues debía auxiliar, además de los pueblos de la Banda Oriental, a los de Santa Fe, Corrientes, Misiones y Paraguay.

Desde Buenos Aires la expedición de Belgrano se dirigió a San Nicolás y luego a Santa Fe. El 9 de octubre de 1810 llegó a La Bajada (Paraná), allí recibió comunicación del gobierno, que le enviaba doscientos patricios y también que ponía a su disposición las milicias que tenía el gobernador de Misiones, Rocamora, en el pueblo de Yapeyú. Siguió Belgrano hacia Curuzú Cuatiá, adonde llegó el 7 de noviembre. Allí nombró a Rocamora maestro general de cuartel y le ordenó que fuese por aquel camino a reunirse con él.

Recorrido desde el río Corrientes hasta el cruce del río Paraná

Caaguazú. De Curuzú Cuatiá marchó hacia Caaguazú, para cruzar el río Corrientes. El cruce se efectuó entre el 20 y 22 de noviembre de 1810, con mucha dificultad por la falta de canoas.

Concepción del Yaguarete Corá. Fue posta en la época colonial y cuna del “Tamborcito de Tacuarí”. El 25 de noviembre de 1810, por la intensa lluvia, Belgrano hizo un alto con sus tropas en ese lugar que él menciona como un poblado pequeño.

San Miguel. Belgrano acampó en la estancia Curuzú Laurel (Cruz de Laurel), zona de San Miguel, pueblo que comenzó a formarse alrededor de 1820 con contingentes de guaraníes emigrados de las misiones del departamento de Candelaria.

Loreto. El pueblo comenzó a formarse alrededor de 1817. Belgrano acampó frente a la laguna Cañete; siguió luego hacia el norte y a 5 km llegó a la estancia jesuítica San Juan Poriahú.

San Gerónimo. Belgrano consigna el arribo a esta capilla y puesto jesuítico: “...llegamos a dicho punto de San Gerónimo sufriendo inmensos aguaceros, sin tener una sola tienda de campaña ni aun para guardar las armas”. (Belgrano, Autobiografía)

Rincón Santa María y Apipé. Llegó a esta estancia el 3 de diciembre de 1810, con la idea de cruzar el Pa-

raná por la isla Apipé, pero no lo pudo hacer por falta de canoas y decidió construirlas, así lo expresa: “...nos *enca-minábamos al paso de Ibaricary, habiendo yo formado la idea de atravesar a la isla célebre, nombrada Apipé, para de allí pasar a San Cosme, según los informes que me habían dado los baqueanos. No encontré más que una canoa y me propuse hacer botes de cuero para vencer la dificultad, en la estancia de Santa María de la Candelaria, y yo dije entonces Santa María la Mayor, por haber visto así el título en el altar Mayor*” (Belgrano, Autobiografía). Permaneció allí hasta el día 14.

Caraguatay. Allí había unos europeos construyendo un barco, uno de ellos era gallego de origen, y se pusieron a disposición de Belgrano.

El Zaimán y Costa de Posadas. Se decidió cruzar el Paraná por Candelaria. Una escuadrilla al mando del Mayor General Machain avanzó por el río, pasando frente a la costa de la actual Posadas; Belgrano consignó: “*formé una escuadrilla cuya capitana era el bote, y la hice subir hacia Candelaria, al mando del expresado mayor general, con gente armada de toda confianza, pues debía pasar por frente de Itapúa, donde tenían los paraguayos toda o la mayor parte de la fuerza que debía impedirnos el paso hacia aquella parte...*” (Belgrano, Autobiografía). En tanto que Belgrano con el grueso del ejército avanzó por tierra, atravesando el Zaimán donde estaba la Capilla Jesuítica San Antonio, que era un puesto caminero.

Garupá. El 14 de diciembre de 1810 llegó al paso por donde debía cruzar el arroyo. Tuvo que esperar porque había crecido mucho debido a las intensas lluvias: “*vine a*

pasar, a la noche, al campamento de Igarupá, donde se me reunió ayer mañana toda la gente, y di principio a pasar; pero la corriente rapidísima del arroyo y lo mucho que había crecido, impidió el pasaje, y ha sido indispensable dejarlo hasta hoy, para dar tiempo al desagüe, y que se pueda ejecutar el vado sin peligro”. (Oficio a la Junta 16-12-1810)

Candelaria. Antigua misión guaraní-jesuítica fundada en 1627 por Roque González de Santa Cruz en el Tape; destruida y refundada en 1628 tuvo dos traslados antes de su emplazamiento definitivo en 1665. Fue sede del Provincial de los 30 pueblos y centro administrativo. Belgrano llegó a este pueblo el 15 de diciembre y al atardecer de ese día arribó la escuadrilla que tuvo que navegar contracorriente y sin poder hallar comida por las continuas lluvias. En Candelaria se preparó todo y a las 2 horas de la madrugada del 19 de diciembre comenzó el cruce del Paraná hacia Campichuelo.

Campichuelo. *“El Paraná en Candelaria, tiene novecientas varas de ancho, pero tiene un caudal grande de aguas... Frente al puerto donde teníamos las balsas había una guardia avanzada, que así la veíamos como ellos a nosotros”* (Belgrano, Autobiografía).

Tacuari. En este campamento, el 30 de diciembre de 1810 Belgrano expidió el Reglamento para el Régimen Administrativo y Reforma de los Pueblos de Misiones.

Camino de regreso desde Candelaria a la Banda Oriental

Las derrotas de Paraguarí (19-1-1811) y Tacuarí (9-3-1811) comprometieron la situación de las tropas patriotas y Belgrano organizó la retirada. Antes de cruzar el río ordenó despejar de enemigos el Puerto San José, toponímico antiguo de la actual ciudad de Posadas, muy usado en el siglo XIX.

Candelaria. Belgrano repasó el Paraná hacia Candelaria. Desde allí, el 26 de marzo de 1811 marchó rumbo a San Carlos.

Profundidad. Con sus fuerzas Belgrano avanzó por el antiguo camino jesuítico, que pasaba por lo que hoy es el pueblo de Profundidad. En la zona se hallaba en aquella época la Capilla San Cristóbal, de origen jesuítico, que tenía corrales, potreros para el ganado y un pozo para abastecimiento de agua.

Fachinal. El camino jesuítico que recorrió Belgrano desde Candelaria a San Carlos atravesaba este lugar, donde estaba la Capilla de San Miguel, de origen jesuítico que, además de contar con la infraestructura típica de las estancias, tenía un yerbal implantado.

Paraje La Sierrita. De Fachinal se llega a este paraje, donde estaba la capilla San Antonio, de origen jesuítico; en las proximidades se halla hoy la capilla María Auxiliadora.

San José. Misión guaraní-jesuítica, fundada en el

Tape, que tuvo varios traslados hasta su ubicación definitiva (1660), en el Sur de la actual provincia de Misiones. Se encontraba en el camino que siguieron las fuerzas de Belgrano rumbo a San Carlos. Era un punto estratégico en la comunicación con la costa del Paraná y del Uruguay.

San Carlos. Misión guaraní-jesuítica, que fue fundada en el Tape en 1631 y tuvo otros traslados antes de ubicarse en el lugar definitivo en 1639. La ciudad actual está enteramente emplazada sobre la antigua reducción y conserva importantes relictos que se pueden observar y recorrer. Al retirarse del Paraguay, desde Candelaria Belgrano informó a Elías Galván que iba hacia San Carlos: *“He mandado escolta competente para la carreta que conduce Escalante, y ordenándole siga á San Carlos á encontrarme, pues aquí ya no nos hallará...”* (26 de marzo de 1811)

San Alonso. La capilla de San Alonso era una posta importante en el camino de San Carlos a Santo Tomé. Era puesto de estancia con amplia infraestructura construida en 1714. Era puesto de estancia y además del oratorio tenía una cárcel provisoria, dependencias para hospedaje de los viajeros, pozo para abastecimiento de agua, un yerbal implantado, corrales y potreros para el ganado. Los relictos de las construcciones de piedra tacurú han sido objeto de rescate arqueológico y puesta en valor.

Santo Tomé. Misión guaraní-jesuítica fundada en el Tape en 1632, fue reubicada en la margen derecha del río Uruguay en 1638. Belgrano llegó a este pueblo el 31 de marzo de 1811, después continuó hacia el Sur por el camino de la costa del Uruguay. La ciudad actual está emplazada en el mismo sitio de la reducción, de la que se conservan vestigios.

Los Cuay. Luego de Santo Tomé, las tropas hicieron un alto en la zona de Los Cuay. En el Cuay Chico se encontraba el puesto y Capilla de San Antonio, donde –según la tradición– se celebró una Misa antes de continuar el viaje hacia La Cruz.

La Cruz. Misión guaraní-jesuítica fundada en 1630 con el nombre de Nuestra Señora de la Asunción sobre el Acaraguá; se trasladó aguas abajo hasta Mbororé para enfrentar un gran ataque bandeirante; posteriormente transmigró al Sur, y en 1657 se ubicó en el sitio definitivo. En este pueblo debía devolverse el dinero que Belgrano había solicitado en Concepción cuando pidió que se entregara al intendente del ejército: *“el numerario que haya perteneciente a real hacienda en ese pueblo; y en su defecto, del que exista de fondos propios de él u otro ramo; en la firme inteligencia de que será prontamente reintegrado de mayor cantidad de dinero que el Rey tiene hoy en el pueblo de La Cruz”* (Belgrano a Celedonio del Castillo, 26-3-1811). La ciudad actual conserva la imagen original de la Virgen de la Asunción de Acaraguá y Mbororé, como así también vestigios de construcciones que se han puesto en valor.

Yapeyú. Misión guaraní-jesuítica fundada en 1627 por iniciativa de Roque González de Santa Cruz. Fue cuna del Libertador General José de San Martín y se conserva parte de su casa. Era la reducción más meridional y por lo tanto fue la última que recorrió Belgrano. Luego siguió hacia el Sur y el 9 de abril de 1811 llegó a Concepción del Uruguay. Desde allí cruzó el río hacia Paysandú, continuando hasta Mercedes.



Conjunto jesuítico de San José. (Foto Snihur)

Fuentes:

BELGRANO, Manuel (2003). Autobiografía. Biblioteca Virtual Universal.

MUSEO MITRE (1914). Documentos del Archivo de Belgrano (Tomo III). Buenos Aires, Imprenta de Coni Hermanos.

MANUEL BELGRANO: UN REVOLUCIONARIO EN TERRITORIO MISIONERO

En los últimos meses del 1810 y los primeros de 1811 el territorio misionero fue el escenario de la llamada “Expedición al Paraguay” emprendida por el Gral. Manuel Belgrano por disposición de la Primera Junta.

Manuel Belgrano fue hijo de una familia acomodada de Buenos Aires, de una notable formación intelectual, abogado, por varios años en contacto con el mundo europeo y las nuevas ideas en circulación por aquellos tiempos, funcionario del gobierno español en los años anteriores a 1810. Con proyectos muy claros y contundentes en el plano político, educativo y económico, en vistas a un futuro que imaginaba de grandeza y prosperidad. Y un día la revolución en marcha le puso un sable en las manos y lo convirtió en militar y le encomendó una misión: avanzar hacia el Paraguay, casi improvisadamente, reclutando tropas en el camino.

Cuando a finales del año 1810 el Gral. Manuel Belgrano junto a sus tropas comienza a avanzar hacia el interior del territorio entrerriano, correntino y misionero empieza a visualizar por primera vez el territorio y la gente del interior recóndito del país. Los paisajes que observa lo impactan: inmensas llanuras sin límites visibles, o quebradas por serranías, inconmensurables esteros, arroyos y ríos que ofrecían obstáculos casi insalvables para el avance de la expedición. Pero es la gente y su condición de existencia lo que más le impacta: Poblaciones en el más absoluto aislamiento, analfabetismo, caseríos dispersos viviendo de la autosuficiencia y en la miseria material.

Cuando ingresa al territorio de Misiones el Gral. Belgrano queda sorprendido porque comienza a ver por primera vez campos cultivados, ve agricultura, cuando hasta ese momento y a lo largo del extenso trayecto por territorio entrerriano y correntino había visto solamente ganado. Era territorio guaraní-misionero, heredero de la tradición agrícola del tiempo de las misiones jesuíticas. Pero le conmueve la situación que observa: el contraste entre los yerbales, los campos con tabaco, maíz, legumbres, hortalizas, etc., y por otro lado los pueblos misioneros prácticamente en ruinas, en estado de abandono. Los guaraníes de los otrora pueblos pujantes del período jesuítico, sumidos en la pobreza más extrema, explotados y expoliados en su trabajo por los administradores de aquellos pueblos. Sin educación, con la viruela haciendo estragos en la salud de la población (de allí que desde Candelaria Belgrano solicitara urgente el envío de vacunas desde Buenos Aires). Un pueblo guaraní sin acceso a la propiedad efectiva de su propia tierra, tierra y producción aprovechada por el mismo sistema de administración y sus personeros españoles o criollos.

Seguramente fue este contacto brutal con la realidad social del interior del país el que definió en el Gral. Manuel Belgrano una “ruta” novedosa para la naciente revolución: la ruta social, educativa y económica. Social: reconocimiento de los derechos de aquella población despojada por siglos de los mismos, inspirados en los conceptos de libertad e igualdad. Educativa: creación de escuelas y de un sistema educativo gratuito, jerarquizando el rol de maestro y accesible a toda la población. Económico: acceso a la propiedad de la tierra en base a una reforma agraria sustentada en la expropiación en un contexto revolucionario. Y fortalecimiento del rol y la autoridad del Estado como

ordenador de la vida de los pueblos.

No fue casual que luego de cruzar el río Paraná por Candelaria, estando en el Campamento de Tacuarí el 30 de diciembre de 1810, el Gral. Manuel Belgrano redactara el Reglamento para los pueblos de Misiones. Un documento considerado el primer ensayo constitucional de nuestro país. Su articulado constituye en esencia una auténtica proclama que establece el reconocimiento de derechos y la emancipación social, política y económica de la población guaraní de los pueblos misioneros.

De algún modo la Revolución en el territorio misionero comenzaba a adquirir el sentido social desde el pensamiento del Gral. Belgrano. Ideas que luego se expandirán con Belgrano por el resto del territorio del país durante el curso de la Revolución y de la gesta emancipadora.



Conjunto jesuítico de San José. Pueblo donde se hallaba Pablo Thompson con las tropas guaraníes, a quién Manuel Belgrano remitió correspondencia desde el campamento de San Jerónimo avisando su ingreso a Misiones y solicitando colaboración de las tropas guaraníes en la marcha hacia el Paraguay. (Foto Snihur)

Su paso por el territorio de Misiones

Abunda la información histórica sobre la Expedición al Paraguay, un hecho trascendental enmarcado en el movimiento revolucionario de Mayo de 1810. Sin embargo todo el relato histórico de aquella epopeya pareciera concluir en la última batalla, la de Tacuary, librada el 9 de marzo de 1811. Prácticamente nada se ha escrito sobre lo que ocurría en aquellos momentos en el territorio misionero comprendido entre los ríos Paraná y Uruguay. Menos aún sobre la retirada de las tropas de Belgrano luego de la derrota de Tacuary y del camino que emprendieron aquellos veteranos de la campaña en dirección al Arroyo de la China (Concepción del Uruguay), cruzando el territorio misionero por la zona que hoy comprenden las localidades de Profundidad, Fachinal y San José, para luego seguir hacia San Carlos, Santo Tomé, La Cruz, Yapeyú, etc.

A su ingreso al territorio de Misiones, luego de haber transitado con sus tropas cruzando toda la Mesopotamia y estando ya en el campamento de San Jerónimo, organizando los detalles del ingreso a Candelaria y el posterior cruce del río Paraná, Belgrano se preocupó reiteradamente del resguardo y seguridad del camino que comunicaba al pueblo de San José con Candelaria. Era consciente de que eventualmente tendría la necesidad de abandonar el Paraguay ante un rechazo violento y persecutorio de las fuerzas paraguayas y por otro lado tenía el temor que mientras avanzara hacia el Paraguay desde la frontera del río Uruguay se produjera una incursión portuguesa sobre Misiones, lo cual sería el peor de los males esperados.

En este complejo contexto regional, el pueblo de San José era clave porque quien lo controlara, controlaba el territorio. El pueblo de San José permitía la comunicación

directa entre las bandas de los ríos Uruguay y Paraná en dirección a Candelaria. San José era el punto geográfico en la divisoria de aguas donde se producía la intersección de los dos caminos troncales que integraban a las reducciones de guaraníes de la vertiente del río Uruguay y del río Paraná. Esos caminos troncales, por sus características e infraestructura (capillas, puestos, corrales, aguadas, pasos en los arroyos, etc.), eran los únicos capaces de soportar y contener el paso de una expedición



El histórico camino seguido por las tropas de Belgrano en su retirada del Paraguay, en el sector del paso del arroyo Guazupí y la Capilla de San Cristóbal. (Foto Snihur)

militar, que implicaba centenares de hombres, caballada, artillería, carretas, ganado en pie para el consumo, etc. Por ello en sus tratativas con el comandante de armas le encomienda que con sus tropas de guaraníes y armamento que había podido reunir de los pueblos de Apóstoles, Concepción, Santa María la Mayor, San Javier, etc., mantuviera el control y la vigilancia continua de la ruta San José-Candelaria. Con ello Belgrano estaba seguro, con su retaguardia custodiada, mientras cruzaba el Paraná. Por otro lado le alejaba el temor de una sorpresiva incursión portuguesa en la zona y también, sabiendo que vencedor o vencido en

algún momento tendría que retirarse de territorio paraguayo, tenía asegurado y a resguardo el camino de retorno.

La histórica ruta Candelaria-San José se conserva hasta el presente en gran parte de sus tramos, así como también los vestigios arqueológicos de la infraestructura que formaban parte del entorno, y tiene la particularidad de que hasta el presente sigue siendo utilizada para el tránsito moderno. En uno de sus tramos tenía (y aún se conservan las huellas) un ramal que se desviaba hacia San Carlos. La RP204 que parte de Candelaria y llega hasta el mismo sitio de las ruinas de la reducción de San José, en muchos de sus tramos coincide con aquella ruta histórica recorrida por las tropas de Manuel Belgrano en su retirada luego de la Expedición al Paraguay. Una ruta que evoca la presencia activa del General Manuel Belgrano en nuestro territorio, además del compromiso revolucionario manifestado por la población de Misiones en aquel tiempo en que nacía la Patria y la Nación Argentina.

Candelaria: la concentración de tropas luego de la derrota de Tacuary y la ruta hacia San Carlos

Luego de la derrota de las tropas del Gral. Manuel Belgrano en Tacuary y del armisticio acordado con el jefe paraguayo Manuel Cabañas, definido como un “pacto de caballeros” entre ambos para evitar la inevitable masacre que se avecinaba sobre Belgrano y sus hombres, los paraguayos permitieron una retirada ordenada de las tropas hacia Candelaria, sitio en el que se concentraron todos para emprender el retorno.

Para el día 21 de marzo Belgrano y sus tropas ya habían traspasado el río Paraná y se hallaban concentrados

en Candelaria. Un documento, fechado precisamente el 21 de marzo de 1811, nos permite conocer en detalle la composición de ese ejército. Llama la atención lo heterogéneo del origen de aquellos soldados de la revolución. Allí estaban los del regimiento de Patricios, de Arribeños, Granaderos de Fernando VII, Pardos, milicianos de la Bajada (entrerrianos), artilleros, la Caballería de Santa Fe. Pero dos grupos sobresalen por el número: guaraníes y correntinos. Los guaraníes estaban agrupados en las Compañías 1ra, 2da, 3ra y 4ta del pueblo de Yapeyú. Los correntinos en la Compañía de Infantería de Corrientes, y la 2da, 3ra y 5ta Compañía de Caballería de Corrientes. Luego aparece un tercer grupo numeroso: el Regimiento de Caballería de la Patria, compuesto por milicianos, buenos jinetes de la campaña santafesina, entrerriana, correntina y misionera, que se iban agregando a la expedición a medida que esta avanzaba hacia el Paraguay.

Esta tropa exhausta luego de las derrotas de Paraguari y Tacuary, emprenderá siguiendo las huellas de las antiguas rutas jesuíticas el camino hacia San Carlos, destino al que Belgrano ya se había adelantado.

En una carta dirigida por el Gral. Manuel Belgrano a Elías Galván, fechada en Candelaria el 26 de marzo de 1811, queda demostrada su estadía en el pueblo de San Carlos. Se lee en uno de los párrafos: *“He mandado escoltas competentes para la carreta que conduce Escalante, y ordenándole siga a San Carlos a encontrarme; pues aquí ya no nos hallará (refiriéndose a Candelaria), apresurándome a salir para que se convenzan los que me han creído hombre sin honor, y que no guardaría lo que no he prometido...”*

La carta fue escrita en momentos de la retirada, que por cierto no fue muy ordenada y sistemática por las de-

rrotas sufridas en territorio paraguayo. El Gral. Belgrano iba a la vanguardia, hacia San Carlos, donde se esperaba a la tropa que llegaba en retaguardia. El pueblo de San Carlos era un lugar seguro para la concentración de la tropa, para desde allí seguir rumbo a Santo Tomé como próximo destino.

Misiones: el estratégico camino Candelaria-San José y su importancia en el contexto de la expedición al Paraguay

La correspondencia generada por Manuel Belgrano en el Pueblo de Candelaria en marzo de 1811, luego de las derrotas militares sufridas en Paraguarí y Tacuarí, y la correspondencia generada en el Pueblo de San Carlos y luego en Santo Tomé, fundamentan documentalmente el tránsito en retirada de sus tropas por el camino que unía a Candelaria con San José y San Carlos, teniendo como puntos intermedios las capillas de San Cristóbal (actual pueblo de Profundidad), San Miguel (actual pueblo de Fachinal) y San Antonio (actual paraje de La Sierrita), ya que este trayecto en aquel momento histórico era el único camino o ruta existente entre los sitios nombrados, lo cual queda evidenciado por la documentación cartográfica de la época, que se remonta hasta el período jesuítico guaraní.

Notablemente este camino histórico persiste hasta el presente, refuncionalizado como la RP204. Un camino que une directamente dos sitios o conjuntos guaraní jesuíticos, el de Candelaria y el de San José, lo que lo convierte en una ruta histórica como parte integrante de la red caminera jesuítica y como “Ruta Belgraniana”.



La ruta (hoy RP204) seguida por las tropas de Manuel Belgrano en su retirada en dirección a San José, saliendo del actual poblado de Profundidad en dirección a Fachinal (Foto Snihur)

¿Qué entendemos por Ruta Belgraniana en Misiones? En principio el tramo de la ruta transitada por las tropas de Manuel Belgrano en la actual Provincia de Misiones integra el extenso recorrido realizado por las tropas comandadas por Belgrano en su Expedición al Paraguay, la cual en su recorrido de ida y vuelta comienza en Buenos Aires, sigue por territorio santafesino, siguiendo por Entre Ríos, Corrientes, Misiones y Paraguay. El sector de la ruta comprendido entre Candelaria, San José y San Carlos (tengamos en cuenta que San Carlos en aquel tiempo formaba parte del territorio misionero), fue la zona de la retaguardia durante el desarrollo de la campaña militar y en la retirada de las tropas la zona de tránsito de las mismas hacia el sur. Una retirada que se ejecutó en distintas fases en el transcurso de unas pocas semanas, probablemente utili-

zando la misma estrategia implementada en la ruta de llegada de la expedición, que era en unidades separadas por 24 horas de separación entre ellas, tal como lo menciona Belgrano en su autobiografía. Como ya lo mencionamos, la vía utilizada era la única que había, la antigua red caminera del período jesuítico aún vigente, la que aseguraba y respaldaba la logística del tránsito de la tropa con todo su bagaje, con sus pasos y puentes sobre los arroyos, capillas, puestos de estancia, aguadas, corrales, etc



La Ruta Belgraniana en el acceso al sitio de la antigua reducción de San José, con conexión directa el sitio de la antigua reducción de Candelaria (Foto Snihur)

ACTIVACIÓN PATRIMONIAL DE LA RUTA BELGRANIANA EN MISIONES

Síntesis de los trabajos del equipo (2020-2024)

1- Nace el proyecto. Formación del equipo (2020-2021)

La conmemoración del año belgraniano 2020, despertó el interés de profundizar sobre la presencia de Belgrano en Misiones; en 2019, como preparación, el Instituto Agrotécnico Salesiano Pascual Gentilini plantó un clon de sarandí en el frente de su edificio y organizó una muestra belgraniana itinerante. La Junta de Estudios Históricos de Misiones organizó un congreso para el 2020 que no pudo realizarse por la pandemia covid19, pero los organizadores recibieron las ponencias y publicaron un libro con las mismas. Los estudios y reflexiones suscitaban en diversas instituciones y personas la inquietud de rescatar y poner en valor los lugares de Misiones donde estuvo Belgrano, así el 11 de noviembre de 2020 se realizó una primera reunión-conversatorio en el Instituto Agrotécnico Salesiano Pascual Gentilini en San José, Misiones, a propuesta del Hno. Agustín Borzi, allí comenzó a forjarse el “Proyecto Ruta de Belgrano en Misiones”. Participaron del encuentro el Secretario de Estado de Cultura Provincial Martín José –Joselo- Shuap, acompañado de Zulma Pittau y Jorge Ayala de la misma secretaría; representantes de la Secretaría de Turismo; el Prof. Martínez Gattolin del Instituto Belgraniano de las Misiones; Dra. Ma. Angélica Amable y Lic. Liliana Rojas de la Junta de Estudios Históricos de Misiones; Dra. Beatriz Rivero y Lic. Natalia Vrubel de la Facultad de Humanidades de la UNaM; el historiador E.

Snihur; Avelina Vizcaychipi del Proyecto Cachapé Viajero, todos los cuales suscribieron un compromiso para impulsar el Proyecto de la Ruta Belgraniana.



Con el objetivo de constituir un circuito de recorrido turístico, cultural, histórico y educativo se conformó el “Equipo Ruta Belgraniana en Misiones”, integrado por las siguientes instituciones: Secretaría de Estado de Cultura de la Provincia de Misiones; Programa de Extensión Relevamiento y Activación de la Ruta Belgraniana en Misiones, de la Universidad Nacional de Misiones (PROFAE); Junta de Estudios Históricos de Misiones con el Museo Regional Aníbal Cambas; Instituto Agrotécnico Salesiano Pascual Gentilini; Proyecto Cachapé Viajero; algunos historiadores y docentes en forma personal y el Instituto Belgraniano de las Misiones que acompañó solo las primeras acciones antes de la elaboración del mapa, y en mayo de 2023 se apartó. Posteriormente, en los años 2021 y 2022, se incorporaron al equipo los municipios de Candelaria, Profundidad, Fachinal, y de Corrientes San Carlos, Virasoro

y La Cruz; también el Instituto Superior Antonio Ruiz de Montoya. Se trata de un equipo espontáneo, sin estructura formal, muy entusiasta, con una fuerte cohesión interna emanada del deseo de desvelar la ruta de Belgrano en Misiones.

El 4 de diciembre de 2020, a través del proyecto Ñe'ẽ de turismo de la Facultad de Humanidades de la UNaM, se realizó por vía zoom el Conversatorio Ruta Belgraniana en la provincia de Misiones, Argentina, que tuvo por objetivo resignificar la presencia de Belgrano en Misiones, visibilizar la importancia y legado, así como analizar el potencial educativo y turístico del tema.

Durante el año 2021 las instituciones y miembros integrantes del equipo realizaron sus investigaciones. El Programa de Extensión Relevamiento y Activación de la Ruta Belgraniana en Misiones, de la Universidad Nacional de Misiones (PROFAE) organizó un primer viaje de reconocimiento de la ruta, lugares y monumentos belgranianos. El 30 de octubre de 2021 quince personas recorrieron lugares de Candelaria, Profundidad y Fachinal.

2- El proyecto comienza a ser realidad (2022)

2-1 Primeros señalamientos

El 17 de febrero de 2022, en el camping del Instituto Agrotécnico Salesiano Pascual Gentilini se reunieron las instituciones y personas que conformaban el equipo para proyectar acciones que contribuyeran a fortalecer la Ruta Belgraniana. El encuentro que incluyó un asado de camaradería, fue organizado por el Hermano Agustín Borzi de ese Instituto y se organizó para el mes siguiente una jornada taller sobre patrimonio en Fachinal.

Cuando los estudios avanzaron un poco, aunque es-



taban todavía en proceso, se resolvió realizar un evento público para presentar a la sociedad el proyecto de la Ruta Belgraniana en Misiones. El lanzamiento se realizó el 26 de marzo de 2022 en Candelaria y Profundidad. Comenzó con un acto en el antiguo edificio de la histórica Escuela N° 8. El Lic. Esteban Snihur, en una documentada conferencia, con mapas históricos y actuales, explicó cuáles fueron los sitios de Misiones que transitó Belgrano al retirarse del Paraguay. Juan Ramón Fariña tuvo a su cargo las glosas del acto en guaraní.

En la entrada de la escuela se colocó el cartel de la



ruta belgraniana y se plantó un ejemplar clonado del sarandí histórico, lo mismo se hizo en cada una de las postas. Los presentes se dirigieron en caravana a la costanera de Candelaria, lugar donde Belgrano cruzó el río Paraná. Allí la Dra. Beatriz Rivero se refirió al proyecto de extensión “Relevamiento y activación de la Ruta Belgraniana en Misiones” de la Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales de la Universidad de Misiones, resaltando que el objetivo del mismo es visibilizar la presencia de Belgrano en este territorio, a través del reconocimiento y localización de los sitios donde se desarrolló su gesta, así como impulsar el potencial educativo y turístico del tema, involucrando a las comunidades locales. Explicó que se conformó un equipo colaborativo para reconstruir conceptual y espacialmente la gesta Belgraniana en el territorio misionero.



La Banda del Servicio Penitenciario Provincial brindó sus sones musicales en ese lugar y acompañó después todo el recorrido hasta el final. La caravana continuó hasta el museo donde se conserva seco el sarandí original, bajo el cual descansó Belgrano. Frente al mismo, el Prof. Juan Carlos Martínez Gattolin, pronunció unas palabras. La siguiente posta fue la plaza de Candelaria donde se encuentra el retoño del sarandí. La Mgter. Liliana M. Rojas, Directora del Museo Regional Aníbal Cambas se refirió al

significado de los árboles históricos que deben despertar el cariño por los árboles y contribuir a mantener vivos los hechos de la patria vinculados con ellos. El Hermano Agustín Borzi, del Instituto Agrotécnico Salesiano Pascual Gentilini de San José, se refirió al simbolismo del logo diseñado para la ruta Belgraniana.



El recorrido concluyó en el Municipio de Profundidad, donde se plantó el sarandí y luego la intendente de la localidad, Silvia Elisabet Estigarribia, dio la bienvenida. La Dra. María Angélica Amable, de la Junta de Estudios Históricos de Misiones pronunció las palabras finales del evento, destacando la importancia de recuperar este paisaje cultural, integrando la conservación de los bellos lugares naturales con la rica historia que les da sentido, que recuerda la temprana adhesión de Misiones a la Revolución de Mayo, a pesar de los riesgos que eso implicaba.

El municipio de Profundidad agasajó a todos los presentes con un almuerzo servido bajo los árboles, que fue un momento festivo y cordial, amenizado por la música regional ejecutada por distintos artistas convocados por la Secretaría de Estado de Cultura.

Al mes siguiente, 8 de abril, el equipo se reunió en la

Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales para evaluar lo realizado y organizar las próximas actividades. Se decidió realizar un segundo recorrido público el 23 de abril de 2022 para completar el señalamiento de otras postas del camino de retorno de Belgrano. El itinerario comenzó en la costanera de Candelaria, donde los alumnos de la Escuela 698 “Sarandí Histórico”, entonaron el Himno Nacional en Lengua de Señas y actuó el Ballet Folklórico de la ciudad de Candelaria; luego partió la caravana de vehículos hacia la vecina localidad de Profundidad, donde se estaba realizando la primera Feria del Libro, organizada por la Biblioteca Popular Urunday, a la que se donó material bibliográfico sobre Belgrano.



Al llegar a Fachinal, las actividades de la Ruta Belgraniana, se unieron al festejo oficial por el 97º aniversario del municipio, que contó con la participación del gobernador de la Provincia, Oscar Herrera Ahuad, quien plantó el ejemplar clonado del sarandí histórico y descubrió el cartel

de la ruta. Las celebraciones en Fachinal culminaron con un almuerzo comunitario, donde se sirvió cordero asado y a la olla, pues Fachinal es la capital del cordero y de la tradición.

La siguiente localidad fue San José, donde la comitiva fue recibida por niños del lugar que habían preparado un vistoso y simpático cuadro teatral. Se visitó el predio de la antigua reducción por donde Belgrano y sus hombres pasaron en marzo de 1811, sitio que fue explicado por la arqueóloga Dra. Lorena Salvatelli, y la arquitecta Myriam Ayala. Como no se pudo llegar a la Sierrita porque los caminos estaban en mal estado por las intensas lluvias, el docente Mario Rivas, de la Escuela N°65, disertó acerca de la historia que entrelaza a la Sierrita con Manuel Belgrano, detallando el trayecto que hiciera su ejército en esta región. Posteriormente se realizó la señalización de la plaza principal en el centro de San José, donde el intendente Jorge Tenaschuk dio la bienvenida a los presentes.



La jornada culminó en la ciudad de Apóstoles, ya en

horas de la tarde. Allí se colocó el cartel de la Ruta Belgraniana en la Plaza Belgrano. Como cierre de la jornada, el Secretario de Cultura Joselo Schuap, reivindicó la importancia de la actividad destacando a cada una de las instituciones y voluntades que *“desde hace varios años vienen realizando aportes fundamentales para que hoy los misioneros podamos tener precisiones acerca de la importancia que tuvo la presencia de Belgrano en este territorio”*. La intendente de Apóstoles, María Eugenia Safrán, invitó a compartir una merienda para finalizar todo un día de recorrido tras las huellas de Belgrano por la actual ruta provincial 204 disfrutando de paisajes de gran belleza.

Un nuevo señalamiento se realizó en San Carlos, provincia de Corrientes, en un acto denominado “Paso de Belgrano por San Carlos” el 8 de junio de 2022, presidido por el intendente Emiliano Costaganna, quien acompaña desde el comienzo al equipo de la ruta. Contó con la presencia de la delegada regional de Turismo de la Provincia de Corrientes Sonia Berwanger, el ministro de Cultura de la provincia de Misiones Joselo Schuap, intendentes y directores de turismo de las localidades vecinas y representantes de instituciones de la Ruta Belgraniana. Esta actividad fue declarada de interés cultural por el Instituto de Cultura de Corrientes y contó con números artísticos a de las escuelas municipales de danza y la Pareja Nacional de Chamamé. A pesar de la lluvia y el frío numeroso público asistió al acto. La música fue ejecutada por la Banda del Instituto Gentilini, de San José, Misiones. Al finalizar el acto, las autoridades comunales convidaron a compartir un desayuno.



Numerosos miembros del equipo Ruta Belgraniana participaron el 20 de junio del acto central de la provincia en Candelaria y tuvieron a su cargo la apertura del desfile cívico militar. En las semanas siguientes se brindaron charlas de difusión en Posadas y Oberá.



El 10 de agosto de 2022 se presentó la Ruta Belgraniana en la Feria Municipal del libro de Virasoro, con una disertación de Beatriz Rivero, Agustín Borzi, Esteban Snihur y Néstor Álvarez. También se colocó el cartel de la Ruta y se plantó un clon del sarandí en la plaza Villa Vuelta del Ombú, con la presencia del intendente Emiliano Fernández y directivos de la escuela N° 15 Dr. Manuel Belgrano.



2-2 El mapa interactivo

Taller de mapas (junio-septiembre 2022)

Un grupo de historiadores e investigadores de otras disciplinas, conjuntamente con los representantes de la Junta de Estudios Históricos de Misiones y del Instituto Salesiano Pascual Gentilini, trabajaron durante meses para identificar y ubicar los sitios recorridos por Belgrano, en el taller convocado por el PROFAE, “Construyendo el mapa interactivo de la Ruta Belgraniana” (Res. UNaM 177/22).



Desde el 10 de junio al 30 de septiembre se realizaron varios encuentros de trabajo en la Facultad de Humanidades de la UNaM, los mismos fueron híbridos permitiendo la participación virtual de algunos miembros del equipo. Fue muy importante la incorporación del Lic. Carlos Brys

para orientar a los participantes en la utilización de la plataforma uMap y en los requisitos para subir a la web el texto con la explicación, también aportó su conocimiento in situ del terreno. Se analizaron documentos escritos del siglo XIX recopilados por la Dra. Amable; mapas jesuíticos, de los siglos XIX y XX y fotos satelitales aportadas por el Lic. Snihur. Agustín Borzi contribuyó con la información actual de los sitios. Las profesoras Beatriz Rivero y Natalia Vrublel facilitaron las reuniones y coordinaron el intercambio de ideas entre todos los participantes. Como resultado se logró reconstruir el itinerario completo, de ingreso y retorno, de la expedición de Belgrano y se elaboró un texto explicativo que se subió al sitio público Wikipedia. Como culminación se publicó el mapa interactivo de la Ruta Belgraniana en la plataforma uMap

Jornada de presentación

Para presentar el mapa interactivo se organizó la jornada del 28 de octubre de 2022 en el Museo Regional Aníbal Cambas. Estuvo destinada a docentes (con valoración), a estudiantes y público en general; una numerosa cantidad de asistentes colmó el salón.



El primer panel de disertantes lo integraron Beatriz Rivero, María Angélica Amable y Oscar Daniel Cantero. Luego de una pausa hablaron Esteban Snihur y Carlos Brys. Alumnos del PROF AE colaboraron con la inscripción y entrega de certificados.



2-3 Ley Ruta Belgraniana y Declaratorias de Interés

La Ruta Belgraniana fue declarada de interés por los municipios de Candelaria, Fachinal Profundidad y Posadas en la provincia de Misiones, como así también por los municipios de San Carlos, Virasoro y La Cruz de la provincia de Corrientes.

El Ministerio de Educación, Ciencia y Tecnología de la Provincia de Misiones lo declaró de interés educativo por Resolución 195, del 22 de agosto de 2022.

En la sesión del 15 de septiembre de 2022, la Honorable Cámara de Representantes de la Provincia de Misiones aprobó el proyecto presentado por el Diputado Hugo Passalacqua a instancias del equipo de la Ruta. Passalacqua manifestó que el trayecto que realizó Belgrano, y que está avalado por historiadores e instituciones dedicadas al estudio de nuestra historia, va a significar volver a sumergirse en ese momento histórico”, y resaltó que, “es un recordatorio de que los misioneros somos bravíos y los primeros que nos adherimos a la revolución”. Finalizó diciendo: *“Los misioneros tenemos hoy la oportunidad, con*

esta Ruta Belgraniana, de rendirle tributo a un hombre extraordinario, a una persona maravillosa, que cambió época y que fue un misionero por adopción [...] votar esta ley nos va a dignificar como misioneros y como parte fundante de la historia nacional” (<http://www.diputadosmisiones.gov.ar>).

Varios miembros del equipo concurren al recinto para presenciar la sanción de la Ley VI-318 que establece la Ruta Belgraniana como trayecto histórico, patrimonial, cultural, natural y turístico, y también la Semana Belgraniana, entre el 14 y 20 de junio de cada año, en homenaje al general Manuel Belgrano, para que se realicen actividades destinadas a recordar y reflexionar sobre su trayectoria y participación histórica en la provincia.

2-4 Señalamientos de la ruta de llegada

El 26 de noviembre del 2022 los miembros del equipo se reunieron en un asado en el Instituto Gentilini para evaluar las actividades. Asistieron representantes de la comisión de propietarios de Rincón Santa María y se acordó realizar un señalamiento, recordando que del 3 al 14 de diciembre de 1810 Belgrano permaneció en el lugar donde realizó acciones fundamentales para la campaña. El 12 de diciembre 2022 se desarrolló el acto organizado por la comisión directiva del Country Rincón Santa María y coordinado por la Prof. Carolina Vera. Participaron funcionarios de la Municipalidad de Ituzaingó, el presidente de la comisión del country Dr. Néstor Escalante, representantes de las instituciones que conforman el equipo Ruta Belgraniana, directivos y abanderados de la escuela 966. La abanderada de la escuela izó la bandera en el mástil construido especialmente en el lugar. La Dra. María An-

gética Amable habló en representación del equipo Ruta Belgraniana para exponer la fundamentación histórica. El Prof. Alcaráz habló en nombre de la intendencia y luego descubrió el cartel junto el presidente de la comisión del country. El presidente y el Sr. Mariano Martín González, fundador del Country plantaron el clon del sarandí histórico. Tanto el cartel como la clonación del sarandí se realizaron en el Instituto Agrotécnico Salesiano Pascual Gentilini de San José. Cerró el acto el Ballet folklórico municipal de Ituzaingó dirigido por el prof. Pablo Acosta. Luego los presentes compartieron un brindis bajo los árboles.



El 14 de diciembre 2022 en un día radiante de sol, se cumplió el acto de señalamiento de la costanera María Auxiliadora de Garupá, presidido por el Sr. Intendente, Luis A. Ripoll. Participaron autoridades, delegaciones escolares y vecinos. Acompañaron varios miembros de la Ruta Belgraniana y María Angélica Amable pronunció un discurso relatando el cruce de Belgrano por el arroyo Garupá.



3 La Ruta Belgraniana procura difundirse (2023)

El equipo procuró una presencia activa en las redes sociales, organizó y participó en diversas actividades con el objetivo de difundir la Ruta Belgraniana en Misiones, especialmente a los docentes y alumnos: la 1^a Fiesta de las Misiones Jesuíticas Guaraníes en Candelaria el 2 de febrero, la Feria del libro en Profundidad el 25 de abril, un taller para docentes y alumnos en Candelaria el 26 abril, en la semana de mayo charla con los estudiantes y docentes de la Universidad Católica de Santa Fe, sede Santos Mártires, Posadas. El 30 de abril 2023 Lucía Mikitiuk, Agustín Borzi, Ingrid Wiedmann y María Angélica Amable, se reunieron con la Subsecretaria de Educación y otros funcionarios del área para programar la semana belgraniana de junio y otras acciones para difundir la Ruta Belgraniana.



El Instituto Superior Antonio Ruiz de Montoya organizó el 12 junio de 2023: una capacitación con valoración para docentes y estudiantes del profesorado, titulada: “La Ruta Belgraniana como recurso didáctico interdisciplinario”. Los participantes fueron más de 500. Disertaron María Angélica Amable y Analía Margalot. Después de una pausa, los profesores Cristian, Neris, Carlos Tykal, Karina Martinez y Clara Aguirre en un panel presentaron propuestas didácticas interdisciplinarias, para analizar la Ruta Belgraniana desde biología, lengua, física y ciencias sociales.



JORNADA

Ruta belgraniana como recurso didáctico interdisciplinario

Disertantes: **Dra. María Angélica Amable**
Lic. Analía Margalot

Lunes 12 de junio | 16.00 a 20.00 h
Salón Auditorium del ISARM

Destinatarios:
Docentes y Estudiantes de los Profesores de Educación Secundaria en Historia y en Educación Secundaria en Geografía, interesados en la temática.

MÁS INFORMACIÓN
Dirección de Formación Continua
capso@super.edu.ar
1760 46000 interno 250
1760 302166

Instituto Superior
Antonio Ruiz
de Montoya

Primer señalamiento en Posadas. El 16 de junio se hizo el señalamiento de la Escuela de Innovación en el Zaimán, zona donde estaba la Capilla San Antonio, puesto jesuítico en el camino que recorrió Belgrano. Participaron del Acto el Vicegobernador de la Provincia Carlos Arce, el Secretario de Estado de Cultura y funcionarios del área, la Subsecretaria de Educación acompañada de otros funcionarios, autoridades municipales y provinciales, autoridades, docentes y alumnos de la Escuela de Innovación, docentes y alumnos del Instituto Agrotécnico Salesiano Pascual Gentilini. María Angélica Amable pronunció el discurso con la fundamentación histórica, se plantó un clon del sarandí histórico y se colocó el cartel de la ruta.



El 20 de junio de 2023 numerosos representantes del equipo participaron del acto central y desfile en Candelaria. El Sr. Vicegobernador de la provincia y el Ministro de Educación visitaron el Centro Cultural Belgrano y se interiorizaron sobre la Ruta Belgraniana.



El 20 de julio se realizó un acto en Virasoro y se plantó un clon del sarandí en San Alonso, en tanto que el 15 de agosto se realizó la plantación en la plaza de La Cruz, Corrientes.

La Facultad de Humanidades de la UNaM, organizó

el 4 de agosto una Jornada titulada “Los espacios guaraní jesuíticos en riesgo: entre el patrimonio Mundial y lo que se va”. Disertaron los siguientes miembros del equipo de la ruta: Beatriz Rivero, Cristian Neris, Liliana Rojas, Victoria Roca, Lorena Salvatelli, Natalia Vrubel, Myriam Ayala y Agustín Borzi. Se decidió realizar otros encuentros con el mismo título para estudiantes de primaria y secundaria en San José y Candelaria.



El jueves 10 de agosto se realizó la jornada de conservación del suelo en el Instituto Agrotécnico Salesiano Pascual Gentilini y los alumnos de 3º año compartieron la clonación del sarandí histórico.



Para evaluar las actividades del año, el 25 de noviembre el equipo se congregó en el Instituto Gentilini. Después de la reunión, los presentes compartieron el almuerzo ofrecido gentilmente por las autoridades del instituto.

Cerrando el año, el 1º de diciembre se inauguró en San José el centro de Interpretación Ruth Adela Poujade, en el mismo sitio histórico de la reducción. Como un justo homenaje por su importante trabajo arqueológico en el lugar, que abrió rumbos de investigación.

4- La Ruta Belgraniana se afianza. Señalamiento de Posadas (2024)

Desde enero comenzaron las actividades, el 24 y 25 una delegación coordinada por la directora de cultura de Candelaria, Ana Pinto, participó de la 2º Fiesta de las Misiones Jesuíticas-Guaraníes, en San Cosme y San Damián, Paraguay. El 22 de febrero el equipo se reunió para planificar actividades y se conformó un grupo para redactar el borrador para el decreto reglamentario de ley VI-318.

Un encuentro de capacitación se desarrolló el 10 de abril en Profundidad, organizado por la intendente Silvia E. Estigarribia, titulado “Historia y Patrimonio: Ruta Belgraniana”. Estuvo destinado a docentes y alumnos de escuelas primarias y secundarias, que concurrieron a pesar de la lluvia torrencial. Esteban Snihur desarrolló la disertación central, colaboraron con charlas y coordinación de los talleres: Cristian Neris, Liliana Rojas, Ma. Angélica Amable, Lucía Mikitiuk, Avelina Vizcaychipi, Agustín Borzi y alumnos del Instituto Gentilini.



El equipo coordinó con autoridades del Ministerio de Educación acciones para proyectar la semana Belgraniana y la difusión de la Ruta en los establecimientos educativos de la provincia. Además hicieron varias reuniones para planificar los trabajos, como la del 18 de mayo en el Instituto Agrotécnico Salesiano Pascual Gentili, donde además de programar actividades y escuchar el informe de la subcomisión encargada de la reglamentación de la Ley VI-318, compartieron un asado ofrecido por la institución y luego recorrieron la huerta.



Una delegación integrada por los siguientes miembros del equipo: el Secretario de Estado de Cultura Joselo

Schuap, Agustín Borzi, Lucía Mikitiuk (coordinadora del grupo), Silvia Estigarribia, Lorena Aguilar, Alejandro Hudemá, Liliana Rojas y María Angélica Amable, viajaron el 24 y 25 de mayo a San Ignacio Guazú, Paraguay. Allí participación en la Asamblea de los 30 Pueblos, donde Amable y Rojas disertaron para presentar la Ruta Belgraniana y el Reglamento de Belgrano. Se logró también que la asamblea aprobara una moción de apoyo para gestionar ante las autoridades de provincia de Misiones-Argentina la compra del predio que contiene los relictos del templo jesuítico en San José Misiones.



El 30 de mayo 2024 la Junta de Estudios Históricos organizó en el Museo Cambas una charla donde tres ciclistas contaron su recorrido por una parte de la Ruta Belgraniana. El acto al que asistió gran cantidad de público comenzó con una explicación sobre la Ruta Belgraniana. Luego los ciclistas compartieron su testimonio y anécdotas de la travesía por las postas desde Posadas, Garupá, Candelaria, Profundidad, Fachinal y San José, regresando por la ruta 105. Propusieron que se repita cada año y esperan que muchos más ciclistas se sumen.

Junio fue pleno de actividades. Durante todo el mes Beatriz Rivero, María Angélica Amable, Agustín Borzi y alumnos del Instituto Gentilini, participación en diversos programas radiales y televisivos para difundir la Ruta Belgraniana. En la rotonda de acceso a Candelaria el 3 de junio se instaló un totem de señalización. Luego, en la dirección de cultura de la misma localidad se desarrolló una jornada para docentes y lanzamiento del concurso 100 preguntas sobre Belgrano.

La semana siguiente, el día 12 de Junio los alumnos del IAS Gentilini brindaron una charla a estudiantes del Instituto Cristo Rey de Apóstoles, sobre la clonación del sarandí histórico. Simultáneamente otros miembros del equipo acompañaron el Acto aniversario de Garupá, en la Costanera María Auxiliadora, donde está el señalamiento de la ruta. El día de la bandera se plantaron clones del sarandí en Apóstoles y en Concepción.

Del 19 al 27 de junio se desarrolló la Semana Belgraniana en el Museo Cambas que incluyó: Proyección de la película “Belgrano”, diariamente en el Auditorio; exposición en la biblioteca de libros, material didáctico y bocetos artísticos El jueves 27, como cierre de la semana, a partir de las 15,30 hs. hubo varias actividades simultáneas: demostración del robot recorriendo la ruta, exposición, danzas, película, explicación de la clonación. Fueron organizadas por el museo con todo su personal, conjuntamente con la Escuela de Robótica de Garupá la Escuela Superior de Danzas, y el Instituto Agrotécnico Salesiano Pascual Gentilini. Se descubrió el cartel de la Ruta debajo del mural de Belgrano y se plantó el clon del sarandí en el Parque Paraguayo.



Señalamiento de la Costa de Posadas: 28 de junio, en un acto muy significativo para la comunidad de Posadas, a las 9:00 hs, se inauguró el señalamiento de la Ruta Belgraniana, en la intersección de Avenida Costanera y Bajada Vieja.



La jornada estuvo marcada por la emotiva plantación de un ejemplar clonado del Sarandí Histórico, un gesto simbólico que conecta el pasado con el presente, que fue acompañado por alumnos de 4º grado del Instituto Cooperativo de Educación ubicado en la Bajada Vieja.

La ceremonia contó con la participación de autoridades locales encabezadas por el Secretario de Gobierno José A. Amable, vecinos y visitantes que se acercaron para ser parte de este momento especial. En nombre del equipo Ruta Belgraniana habló María Angélica Amable quien explicó la importancia que ese sitio tuvo en la expedición de Belgrano. En representación del gobierno municipal habló la Secretaria de Cultura, Educación y Turismo, Mariela Dáchary. El nuevo señalamiento no solo embellece el área, sino que también sirve como un recordatorio de la rica historia de la región y el legado de Manuel Belgrano.

LA RUTA BELGRANIANA EN MISIONES COMO PROPUESTA DE TURISMO CULTURAL

Las primeras aproximaciones a la reconstrucción conceptual y la visibilización del paso de Belgrano por Misiones, tuvieron su impacto sobre todo en las esferas cultural y educativa, producto de lo cual se materializaron las iniciativas mencionadas anteriormente, como la declaración de interés a partir de la Ley, la semana Belgraniana y se contó con la participación de los actores institucionales de esos ámbitos acompañando todo el proceso.

El mapa interactivo de la Ruta Belgraniana, elaborado a través de un taller participativo y colaborativo, nos permite contar con una traza que recupera la información de distintas fuentes y ubica en el territorio los recorridos de llegada y partida de la gesta Belgraniana en territorio misionero, además de los sitios de la actual provincia de Corrientes y Entre Ríos.

En esta primera aproximación desde el ámbito turístico tomaremos un primer recorte de la delimitación que surge del mencionado trabajo realizado sobre la plataforma uMap. Este incluye como traza principal la incorporación de los actuales municipios de Posadas, Garupá, Candelaria, Fachinal y Profundidad, considerando que fueron las paradas del ejército de Belgrano que cuentan con sustento documental que se verifican por fuentes y referencias históricas. Esto no quiere decir que en sucesivas aproximaciones y en base a las hipótesis en debate y en proceso de validación o refutación, se incorporen otros sitios en el amplio espacio de un escenario geográfico de esta ruta que no es un recorrido lineal sino comprende un territorio amplio donde tuvieron lugar las vicisitudes del general y su tropa

Para construir la capa turística del mapa en elaboración, nos interesa transformar el territorio en un “conjunto interpretativo” lo que implica un proceso a través del cual un territorio pasa a ser percibido como un producto cultural.

El territorio es el espacio físico en el que transcurre el tiempo y una historia social. El mismo puede compararse con un yacimiento cultural, al sedimentarse las aportaciones de las diferentes culturas que lo han habitado. En este caso, nos interesa poner de relieve todo lo relacionado con la Ruta Belgraniana en Misiones.

Tal como lo plantea Miró la comprensión del territorio puede ofrecerse a través de la instalación en él de elementos que “fabriquen un sentido”: como, por ejemplo, centros de información y dispositivos explicativos.

En relación con el planteo anterior, el conjunto interpretativo de la ruta Belgraniana en Misiones está sustentado por la traza de un recorrido, pero es más que eso, im-

plica organizar un sistema de presentación que combina desde materiales impresos de comunicación, hasta oficinas de información, museos, centros de interpretación cartelería u otros dispositivos de señalización y de interpretación “in situ”. El recorrido incluye sitios directamente ligados al recorrido de Belgrano y sus tropas tanto de llegada como de regreso: Posadas, Garupá, Candelaria, Profundidad y Fachinal y sitios como San José y Apóstoles que tuvieron otro papel aún en estudio.

Así un primer paso exige la identificación de la oferta turística: los atractivos focales (es decir directamente relacionados con el contenido Belgraniano, tema de la ruta) los complementarios (aquellos que se pueden asociar por estar presentes en el territorio) y los servicios de apoyo que facilitan la estadía de los visitantes cubriendo sus necesidades de alojamiento, alimentación y/o esparcimiento.

Es necesario ordenar la oferta a partir de un inventario que ubique en el mapa en construcción los elementos patrimoniales del territorio ordenados en ámbitos temáticos (es decir, conjuntos significativos de elementos patrimoniales, agrupados temáticamente para ofrecer diferentes posibilidades de visita a los usuarios).

Un primer ámbito temático se refiere a los atractivos culturales de la Ruta (Focales y complementarios). Los focales, hasta este momento, dado lo incipiente del proyecto son los sitios señalizados simbólicamente con la cartelería de la Ruta Belgraniana y los ejemplares del sarandí histórico (Clones). A los que se suman los murales y obras artísticas que aluden a Belgrano, los museos o centros de interpretación con contenido Belgraniano.

Son considerados atractivos complementarios: las áreas protegidas, los atractivos naturales y culturales como museos, sitios y monumentos históricos que aunque no

sean directamente de contenidos Belgranianos pueden ser de interés para los visitantes.

Y los servicios de apoyo serán: las rutas de aproximación; las estaciones de servicio: los bancos y cajeros automáticos; los alojamientos, restaurantes y casas de comidas.

Posadas		
Atractivos focales	Atractivos complementarios	Servicios de apoyo
Cartel Ruta Belgraniana en Escuela de Innovación y Ejemplar de Sarandí	Costanera de Posadas	Dirección de Turismo e Informes. Bancos cajeros automáticos Estaciones de servicio Alojamiento Restaurantes y casas de comida
Cartel Ruta Belgraniana en Zona Puerto antiguo y Ejemplar de Sarandí	Museos; Arqueológico Andrés Guacurarí Museo de Juan Yaparí Museo Regional Aníbal Cambas	Transporte público (Colectivos, Taxis, coches de alquiler)
Mural De Belgrano en Museo Cambas	Jardín Botánico	
Garupá		
Atractivos focales	Atractivos complementarios	Servicios de apoyo
Cartel Ruta Belgraniana y Ejemplar de Sarandí	Estación del Ferrocarril General Urquiza Estación de trenes Parada LeisGalpones del ferrocarril	Dirección de Turismo e Informes
		Estación de servicios
	Casas Históricas: (Casa Corti, Casa Gatti, Casa Zapatero, Casa Vicente Polo, Casa Mamerto Gatti, Casa Barada, Casa Vicenta de Cardozo, Casa Zayas, Edificio de Sato, Casa Polaco Sien, Casa Mutinelli, Casa Don Talavera, Galpón Barada, casa Kelsey, Casa Singer, Casa	Cajero automático y banco
		Establecimientos de turismo rural (Estancia Santa Inés, Granjas chacras y otros establecimientos

	Errecarborde, Establecimiento Santa Inés	
	Antiguos establecimientos y sitios productivos: Ex curtiembre, ex citrícola, Ex matadero Estancia Santa Inés	
	Monumento al General Andrés Guacurací	
	Costanera	
	Arroyo Garupá	
Candelaria		
Atractivos focales	Atractivos complementarios	
Cartel Ruta Belgraniana en la Costanera	Misión Jesuítica Guaraní Ntra. Señora de la Candelaria.	Dirección de Turismo e Informe.
	Casas de estilo neo colonial (Familia Amiel, familia Ere Cabor, familia Shuber 1930, familia Castro 1931, edificio municipal 1940, círculo del servicio Penitenciario 1930, casa de piedra familia Robertt, familia Delio López de Villalba 1950- 1957, familia Villalba 1930), Casa Warenycia.	Estación de Servicios
Cartel Ruta Belgraniana en y Ejemplar de Sarandí en Escuela N° 8 (edificio de 1909)	Monumento al músico	Banco y cajero automático
Sarandí Histórico	Playa Sarandí Playa El Puma	Ecologe la Agustina.

Centro Belgraniano (Muestra temática)	Reserva Urutaú.	Cabaña Don Catalino
Plaza Manuel Belgrano.	Salto Mandové.	Cabañas las Moras
		Complejo recreativo del IPS
		Hostería Suiza
		Restaurantes, casas de Comida
Fachinal		
Atractivos focales	Atractivos complementarios	Servicios de apoyo
Cartel Ruta Belgraniana y Ejemplar de Sarandí	Plazoleta histórica “pedro Glomba” Casa de la hija del fundador “Pedro Glomba” material: barro.	Estación de servicios Banco Cajero
Muestra de Belgrano en escuela histórica (1er. escuela de fachinal – material: madera)	Capilla no ortodoxa ucraniana Capilla cristo rey	
Ruta Provincial 204 (Ruta Belgraniana)	Balneario El molino de la familia kachuk.	
	Paraje la sierrita: capilla María auxiliadora, Cementerio y Escuela	
	Parque provincial Fachinal	Chacra Lajoubert.
	Fiesta del cordero serrano y la tradición	Granja turística Harasltapé
	Reserva privada Tupa Poja	
	Reserva privada Vergers de Itacuara	

Profundidad		
Atractivos focales	Atractivos complementarios	Servicios de apoyo
Cartel Ruta Belgraniana y Ejemplar de Sarandí	Parque Provincial Cañadón de Profundidad	Estación de servicios Banco Cajero
Ruta Provincial 204 (Ruta Belgraniana)	Cuenca Ovino Caprina de la zona sur	
	Feria de Emprendedores	
	“Entre mujeres y el barro” (emprendimiento colaborativo de moldeado de cerámica)	La Nolina (restaurante)
	Lanas de Misiones	Don Coco – Comidas para llevar” (rotisería)
	Reserva privada Akasha	Parador “María del Pilar
	Casa de Piedra	
	Punto de vista Panorámica (por ruta 204)	
	Punto Panorámico en subida al Cerro Nielsen	Complejo Turístico Urunday
San José		
Atractivos focales	Atractivos complementarios	Servicios de apoyo
Cartel Ruta Belgraniana y Ejemplar de Sarandí	Parque Provincial Martínez Crovetto	Estación de servicios Camping Raíces Posada Carlos Banco Cajero
	Museo Instituto Agrotécnico Pascual Gentilini	
	Museo Provincial Ignacio de Loyola	
	Ruinas Misión Jesuítica de San José.	
Apóstoles		
Atractivos focales	Atractivos complementarios	Servicios de apoyo
Cartel Ruta Belgraniana y Ejemplar de Sarandí	Casa del Mate	Estación de servicios

	Museo y centro cultural ucraniano	
	Parque centenario	
	Museo Histórico Juan Szychowski	Bancos
	Monumento al general Manuel Belgrano, obra de Raúl Delavý (en plaza Manuel Belgrano)	
	Mural en el que se observa al General Manuel Belgrano haciendo entrega del Reglamento para la Administración de los Pueblos de Misiones a los guaraníes. autoría de Nélica Puerta(en plaza Manuel Belgrano)	Cajeros
		Alojamientos
		Restaurantes y casas de comida



La Ruta Belgraniana (hoy RP204) en el acceso al actual poblado de Fachinal. (foto Snihur)

Analizando la oferta de atractivos focales y complementarios, así como los servicios de apoyo se puede observar que los mismos son aún escasos, sobre todo en cuanto a atractivos focales que representen el tema Belgraniano.

Por ello se requiere implementar una política turística pública/privada que propenda a materializar atractivos que pueden ser desde obras de arte (esculturas, figuras corpóreas, etc.) cartelera interactiva o centros de interpretación que permitan tomar contacto con la gesta Belgraniana.

En cuanto a los atractivos complementarios, existe una oferta que puede complementar la oferta principal ya que hasta la fecha la Ruta Belgraniana presenta la posibilidad de recorridos bajo modalidades de ciclismo, senderismo o paisajismo.

El tema amerita complementar y generar sinergias con otros circuitos que se encuentran en desarrollo como el Camino de los Cerros que se superpone parcialmente con el área de la Ruta Belgraniana, así como también hay que considerar que el recorrido de Manuel Belgrano, coincide con el trazado del antiguo camino jesuítico guaraní en dicho espacio

A modo de conclusión y reflexión podemos resaltar que el conjunto interpretativo a trabajar debe ofrecer un sistema de presentación que combine desde materiales interactivos o impresos de comunicación, hasta oficinas de información, museos, centros de interpretación cartelera y otros dispositivos de señalización y de interpretación “in situ”.



*Producto artesanal elaborado
por el **Instituto Agrotécnico
Salesiano Gentilini** con el método
de estacionamiento natural con
una experiencia de 97 años...*



ISBN 978-987-29228-1-8



9 789872 922818

